



Une infrastructure souterraine en Suisse pour le transport de marchandises

Des firmes privées, dont les distributeurs Coop et Migros, investissent dans le premier tronçon, entre Zurich et le canton de Berne, d'un tunnel souterrain uniquement dédié au transport automatisé de marchandises. Les grandes villes de Suisse seront toutes desservies en 2045.

(Article disponible sur Arcinfo.ch du 07/09/2017)

FRET SNCF: Une activité en difficulté

Fret SNCF n'est toujours pas tiré d'affaire. Malgré une réduction des pertes ces dernières années, l'activité de transport de marchandises de la compagnie publique reste dans une situation alarmante, du fait notamment d'une dette de plus de 4 milliards d'euros, selon un référé publié ce jeudi par la Cour des comptes

(Article disponible sur [le site de la Cour des Comptes](http://le.site.de.la.Cour.des.Comptes) du 03/07/2017)

Remise en état de la ligne Fret Auch-Agen

Viable économiquement ? Bien sûr, si le fret était relancé entre Agen et Auch, ce serait aux chargeurs à assurer la maintenance de la ligne, dont le coût de fonctionnement es estimé à 600 000 euros par an. Pour que ce soit économiquement viable, il faudrait que 100000 tonnes circulent sur cette voie. L'objectif semble difficile à atteindre.

(Article disponible sur www.ladepeche.fr du 15/09/2017)

De nouvelles usines voient le jour en France

Deux sites pilotes ont été inaugurés à Saclay mercredi en région parisienne. Robotique, réalité augmentée, impression 3D ou encore big data sont les moteurs de ces nouvelles lignes de production.

(Article disponible sur Le Monde du 28/09/2017)