



### INTERMODAL - Des transporteurs mitigés sur l'avenir du secteur du transport combiné

Après une année 2016 plutôt noire, les entreprises de transport combiné montrent un certain découragement. L'activité reste compliquée en raison des nombreuses entraves. La profession se plaint d'être confrontée régulièrement aux grèves ou problèmes de réseau qui entraînent des retards parfois de plusieurs heures. Des aléas « *inacceptables quand on transporte des produits frais* ». Une analyse sans concession de la part des clients du rail.

*Actu-Transport – Juin 2017*

[\[lire davantage\]](#)

### INFRA - Les leçons de l'incident de Rastatt (DE)

Un défaut probable dans la conception ou la préparation d'un chantier, situé sur le corridor majeur Rotterdam-Gènes, a entraîné en Allemagne 7 semaines d'interruption de tout trafic marchandises. Une analyse sur notre site.

*Global Rail Network - Octobre 2017*

[\[lire davantage\]](#)

### TRANSPORTS - la ministre veut «remettre le modèle économique du ferroviaire sur ses pieds»

INTERVIEW VIDÉO - Dans un entretien au *Figaro*, Élisabeth Borne assure que la dette colossale de la SNCF sera traitée. La ministre des Transports privilégie une approche globale des transports en France, même si le ferroviaire sera traité de manière séparée (voir ci-dessous)

*Le Figaro – Octobre 2017*

[\[lire davantage\]](#)

### SNCF - Jean-Cyril Spinetta s'attaque au chantier de la réforme de la SNCF et du modèle ferroviaire français

Besoins de mobilité, viabilité économique, ouverture à la concurrence... L'ex-PDG d'Air France-KLM Jean-Cyril Spinetta s'attelle à un "chantier stratégique" de "refondation" du modèle ferroviaire français. On constate que le sujet ferroviaire a ainsi été écarté des Assises de la Mobilité et il semble donc probable qu'il y aura deux lois, une sur la mobilité, une autre sur le ferroviaire.

*Challenges – 16 octobre 2017*

[\[lire davantage\]](#)

**SNCF Logistics – Partenariats souhaité avec les ports**

La branche fret et logistique de la SNCF souhaite développer les conventions de partenariats avec les ports français, à la suite des premières signatures avec Dunkerque et Strasbourg.

*L'Antenne.com – Octobre 2017*

[\[lire davantage\]](#)

**LOGISTIQUE – Nouveau centre de distribution clients à proximité de Paris pour IKEA**

Le géant suédois a annoncé une accentuation de sa stratégie cross-canal, en proposant une offre de livraison "en phase avec les nouvelles tendances de consommation" (sic), annonçant également un nouveau centre de distribution près de Paris. Raccordé au rail ?

*Stratégie Logistique – Octobre 2017*

[\[lire davantage\]](#)

**MARITIME – La Méditerranée va-t-elle concurrencer les grands ports de la Mer du Nord ?**

La stabilité récente des grands ports de la Mer du Nord avec ses 23,4 % de part de marché en 2016, ainsi que leurs encombrements endémiques, interroge désormais les professionnels du secteur. Plus au sud, la concurrence monte en puissance et certains s'imposent déjà comme alternative aux géants du Nord. Le poids des ports espagnols, grecs et de Marseille illustre les nouveaux flux qui s'installent dans le sud de l'Europe. Une situation qui pourrait favoriser le rail si on s'y prend bien...

*Le Cercle des Echos – Octobre 2017*

[\[lire davantage\]](#)

**FLASH NEWS**

Le groupe logistique turc **Ekol Logistics** continue d'étendre sa toile multimodale en Europe. Il a ouvert depuis septembre 2017 une nouvelle ligne ferroviaire entre Zeebrugge et Trieste, ainsi qu'entre Duisburg et Budapest. Le logisticien a fait du port italien sa porte d'entrée en Europe, grâce à des navires RoRo qui lui sont entièrement dédiés et qui lui permettent de contourner les Balkans. EKOL a une liaison avec Sète puis par train vers Noisy-le-Sec.

.....  
**TX Logistics**, société de traction appartenant à Mercitalia Logistics (Trenitalia), vient de finir l'acquisition de ses 10 locomotives Vectron qu'elle a pris en leasing auprès d'Alpha Train, un loueur luxembourgeois. La société peut ainsi répondre à une demande croissante dans un environnement politique favorable au *modal shift*. Parmi son portefeuille client, on trouve **Ekol**, dont nous parlons plus haut.