



TECHNOLOGIE – Les CFF testent l'automatisation de l'essai de frein

CFF Cargo, avec l'autrichien RCA, teste actuellement l'automatisation de l'essai de frein. De quoi s'agit-il exactement ? Chaque train en partance doit faire l'objet préalablement d'un essai de frein de l'ensemble de la rame. Si en trafic voyageur, cet essai s'effectue dans la cabine du conducteur, en trafic marchandise, il faut souvent vérifier un à un les wagons, ce qui prend pas mal de temps et ce qui bloque des voies.

Global Rail Network - Nov 2017

[\[lire davantage\]](#)

OFP – GRN à l'édition 2017 d'Objectif OFP

Global Rail Network a participé pour la première fois à la septième journée de rencontres et d'échanges Fret Ferroviaires et OFP qui s'est tenue le 15 novembre 2017, au salon d'Honneur de la Mairie de Levallois, avec une participation record de plus de 370 personnes. Nous y reviendrons plus en détails prochainement.

POLITIQUE - La Commission propose un scénario à 2,9 milliards d'euros pour doper le transport combiné

Afin de stimuler les investissements, la Commission européenne propose une stratégie qui coûterait "seulement" 2,9 milliards d'euros aux États membres. C'est le fruit d'une récente analyse approfondie du secteur et d'une volonté de reviser la directive de... 1992.

Actu-Transport – 15 novembre 2017

[\[lire davantage\]](#)

ENTREPRISE – SNCF Logistics autorisée à vendre sa filiale STVA, spécialisée dans le transport d'autos

En manque de liquidités pour renforcer son pôle Geodis, SNCF Logistics vient d'être autorisée à conclure définitivement la vente de la filiale STVA au groupe CAT, une ancienne filiale de Renault. STVA, créée en 1950, n'apportait que 3% au chiffre d'affaire du groupe de fret ferroviaire français. Cette opération entre aussi dans le cadre d'un recentrage des activités de SNCF Logistics.

Global Rail Network – 6 novembre 2017

[\[lire davantage\]](#)



**GLOBAL
RAIL
NETWORK**